

کد خطا	نوع خطا	مهم ترین دلایل بروز خطا	راه حل رفع خطا
E-01	محافظت از اجزای اینورتر	<ul style="list-style-type: none"> * خروجی اینورتر اتصال کوتاه شده یا ارت به درستی متصل نیست. * کابل اتصال موتور به اینورتر خیلی طولانی می باشد. * بالا بودن دمای اینورتر * شل بودن اتصالات کابل های داخل اینورتر * اشکال در برد اصلی * اشکال در برد قدرت 	<ul style="list-style-type: none"> * بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است. * راکتور یا فیلتر خروجی نصب نمایید. * محل استاندارد نصب فن و گردش هوا را چک نمایید. * از اتصال درست کابل ها مطمئن شوید. * برای رفع موارد ۵ و ۶ با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
E-02	خطای اضافه جریان به هنگام شتابگیری موتور	<ul style="list-style-type: none"> * خروجی اینورتر اتصال کوتاه شده یا ارت به درستی متصل نیست. * پارامترهای موتور به درستی تنظیم نشده است. * مدت زمان شتاب گیری کوتاه است. * مناسب نبودن پارامتر تقویت گشتاور(حالت تقویت دستی) یا منحنی V/F. * قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده مجاز. * انتخاب مد $rotational\ speed$ * $tracking$ (ردیابی سرعت) یا عملیات راه اندازی مجدد را پس از توقف کامل اینورتر انجام دهید. * حذف بار ناگهانی وارده به موتور. * انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر. 	<ul style="list-style-type: none"> * بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است. * تنظیم صحیح پارامترهای موتور. * افزایش مدت زمان شتابگیری. * تقویت صحیح گشتاور(حالت تقویت دستی) و یا منحنی V/F. * قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده مجاز. * انتخاب مد $rotational\ speed$ * $tracking$ (ردیابی سرعت) یا عملیات راه اندازی مجدد را پس از توقف کامل اینورتر انجام دهید. * حذف بار ناگهانی وارده به موتور. * انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر.
E-03	خطای اضافه جریان به هنگام توقف موتور	<ul style="list-style-type: none"> * خروجی اینورتر اتصال کوتاه شده یا ارت به درستی متصل نیست. * پارامترهای موتور به درستی تنظیم نشده است. * مدت زمان توقف کوتاه است. * پایین بودن ولتاژ شبکه. * اضافه شدن ناگهانی بار به اینورتر در حین توقف. 	<ul style="list-style-type: none"> * بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است. * تنظیم صحیح پارامترهای موتور. * افزایش مدت زمان توقف. * قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده مجاز. * حذف کردن بار ناگهانی وارده به موتور.
E-04	خطای اضافه جریان در هنگام سرعت چرخش ثابت	<ul style="list-style-type: none"> * خروجی اینورتر اتصال کوتاه شده یا ارت به درستی متصل نیست. * پارامترهای موتور به درستی تنظیم نشده است. 	<ul style="list-style-type: none"> * بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است. * تنظیم صحیح پارامترهای موتور.

<p>*قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد. *حذف کردن بار ناگهانی وارده به موتور. *انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر.</p>	<p>*پایین بودن ولتاژ شبکه. * اضافه شدن ناگهانی بار به اینورتر در حین چرخش. *پایین بودن ظرفیت اینورتر نسبت به کاربری.</p>	
<p>*قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد. * حذف بار ناگهانی وارده به موتور. *افزایش مدت زمان شتاب گیری (ACC). *نصب یونیت ترمز و مقاومت ترمز متناسب با اینورتر.</p>	<p>*بالا بودن سطح ولتاژ ورودی. *وجود بار خارجی در هنگام شتاب گیری موتور. *کوتاه بودن مدت زمان شتابگیری (ACC). *متصل نبودن یونیت ترمز و یا مقاومت ترمز به اینورتر.</p>	<p>E-05 خطای اضافه ولتاژ هنگام شتابگیری موتور</p>
<p>*قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد. *حذف بار ناگهانی وارده به موتور.. *افزایش مدت زمان شیب توقف (DEC). *نصب یونیت ترمز و مقاومت ترمز متناسب با اینورتر.</p>	<p>*بالا بودن ولتاژ ورودی. *اضافه شدن ناگهانی بار به موتور در حین توقف. *کوتاه بودن مدت زمان شیب توقف (DEC). *متصل نبودن یونیت ترمز و یا مقاومت ترمز به اینورتر.</p>	<p>E-06 خطای اضافه ولتاژ به هنگام توقف موتور</p>
<p>*قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد. *حذف بار اضافی که باعث چرخش موتور می شود یا نصب مقاومت ترمز.</p>	<p>*بالا بودن سطح ولتاژ ورودی. *وجود نیروی خارجی (generative) روی موتور در هنگام توقف .</p>	<p>E-07 خطای اضافه ولتاژ در هنگام سرعت چرخش ثابت</p>
<p>قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد.</p>	<p>ولتاژ ورودی خارج از محدوده استاندارد است.</p>	<p>E-08 خطای منبع تغذیه</p>
<p>*خطاها را ریست کنید. *قرار دادن سطح ولتاژ ورودی در محدوده استاندارد. *برای رفع موارد ۳ تا ۵ با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>* قطع برق ناگهانی در منبع تغذیه ورودی (خاموش شدن ناگهانی اینورتر). * ولتاژ ورودی خارج از محدوده استاندارد است. *نامناسب بودن ولتاژ DC BUS. *پل یکسوکننده و مقاومت بافر آسیب دیده است. *برد قدرت آسیب دیده است.</p>	<p>E-09 خطای افت ولتاژ</p>
<p>*بار موتور را کاهش دهید و وضعیت مکانیکی موتور را چک نمایید. * انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر.</p>	<p>*بار موتور بیش از حد سنگین و یا شفت موتور درگیر است. * پایین بودن ظرفیت اینورتر نسبت به کاربری.</p>	<p>E-10 خطای اضافه بار اینورتر</p>

<p>*تنظیم صحیح پارامتر P9-01. *بار موتور را کاهش دهید و وضعیت مکانیکی موتور را چک نمایید. *انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر</p>	<p>*تنظیم نادرست پارامتر P9-01. *بار موتور بیش از حد سنگین و یا شفت موتور درگیر است. * پایین بودن ظرفیت اینورتر نسبت به کاربری.</p>	<p>خطای اضافه بار موتور</p>	<p>E-11</p>
<p>*منبع تغذیه ورودی را چک نمایید. * برای رفع موارد ۲ و ۳ با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>*یک یا دو فاز برق ورودی از بین رفته است. *برد فرمان آسیب دیده است. * برد قدرت آسیب دیده است.</p>	<p>خطا در فازهای برق ورودی</p>	<p>E-12</p>
<p>*بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است. *از اتصال درست سیم پیچ های داخلی موتور اطمینان حاصل نمایید. *برای رفع موارد ۳ و ۴ با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>*کابل اتصال موتور به اینورتر دچار مشکل شده است. *عدم تعادل ولتاژ خروجی هنگام کار موتور. *برد قدرت آسیب دیده است. * ماژول IGBT آسیب دیده است.</p>	<p>خطا در فازهای برق خروجی</p>	<p>E0-13</p>
<p>*کاهش دمای محیط *ایجاد تهویه مناسب *تعویض فن های خنک کننده *برای رفع موارد ۴ و ۵ با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>*دمای بالای محیط نصب درایو. *تهویه نامناسب هوا. *فن های خنک کننده آسیب دیده است. *مقاومت حرارتی ماژول IGBT(سنسور دما) آسیب دیده است. *ماژول IGBT آسیب دیده است..</p>	<p>خطای افزایش دمای IGBT</p>	<p>E0-14</p>
<p>راه اندازی مجدد درایو</p>	<p>سیگنال خطای خارجی از ورودی دیجیتال DI دریافت شده است.</p>	<p>خطای دستگاه جانبی</p>	<p>E0-15</p>
<p>*بررسی اتصالات کامپیوتر HOST. *بررسی کابل ارتباط سریال. *تنظیم صحیح پارامترهای گروه PD.</p>	<p>*اشکال در کامپیوتر HOST. *اشکال در کابل ارتباط سریال. *تنظیم نادرست پارامترهای گروه PD.</p>	<p>خطا در ارتباط سریال</p>	<p>E0-16</p>
<p>*تعویض برد اینورتر و منبع تغذیه. *تعویض کنتاکتور.</p>	<p>*اشکال در برد اینورتر و منبع تغذیه. *اشکال در کنتاکتور.</p>	<p>خطای کنتاکتور</p>	<p>E0-17</p>
<p>*با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>*مدار اندازه گیری جریان آسیب دیده است. *برد قدرت آسیب دیده است.</p>	<p>خطا در اندازه گیری جریان</p>	<p>E0-18</p>
<p>* تنظیم پارامترهای موتور بر اساس پلاک نصب شده روی آن. * بررسی اتصالات اینورتر به موتور.</p>	<p>* پارامترهای مشخصات موتور که بر روی پلاک موتور قید شده است، نادرست تنظیم شده اند. * مدت زمان auto tuning از زمان مجاز بیشتر است.</p>	<p>خطای تنظیم پارامترهای موتور (Auto tuning)</p>	<p>E0-19</p>

با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	آی سی EEPROM دچار مشکل شده است.	خطای خواندن/نوشتن EEPROM	E0-21
* خطای اضافه جریان را رفع نمایید. * خطای اضافه ولتاژ را رفع نمایید.	* اضافه جریان * اضافه ولتاژ	خطای سخت افزاری اینورتر	E0-22
موتور یا کابل های متصل به اینورتر را تعویض نمایید.	موتور متصل به اینورتر به زمین اتصال کوتاه شده است.	خطای اتصال کوتاه موتور به زمین	E0-23
با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	Accumulative running time reached	E0-26
راه اندازی مجدد	ترمینال دیجیتال ورودی خطای سفارشی ۱ را دریافت می کند.	خطای سفارشی ۱	E0-27
راه اندازی مجدد	ترمینال دیجیتال ورودی خطای سفارشی ۲ را دریافت می کند.	خطای سفارشی ۲	E0-28
با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	Accumulated power-on time reached	E0-29
از وجود بار و تنظیم صحیح پارامترهای P9-64 و P6-65 اطمینان حاصل کنید.	جریان اینورتر از پارامتر P9-64 کمتر است.	خطای حذف شدن بار موتور	E0-30
اتصالات سنسور مربوط به فیدبک را چک نمایید. یا پارامتر PA-26 را تنظیم کنید.	فیدبک PID از پارامتر PA-26 کمتر است.	خطای فیدبک PID	E0-31
* بار را کاهش دهید و وضعیت مکانیکی موتور را چک کنید. * انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر	* سنگین بودن بار یا متوقف شدن شفت موتور * پایین بودن ظرفیت اینورتر نسبت به کاربری.	خطای محدود کننده جریان	E0-40
سوئیچ کردن بین دو موتور پس از توقف اینورتر.	سوئیچ کردن بین ۲ موتور در هنگام کارکرد اینورتر.	خطای تعویض موتور در حین کار	E0-41
* انجام auto-tuning موتور. * پارامترهای P9-69 و P9-70 را بر اساس وضعیت موجود تنظیم کنید.	* auto-tuning موتور انجام نشده است. * پارامترهای P9-69 و P9-70 به درستی تنظیم نشده اند.	انحراف بسیار زیاد سرعت	E0-42
* انجام auto-tuning موتور. * پارامترهای P9-69 و P9-70 را بر اساس وضعیت موجود تنظیم کنید.	* auto-tuning موتور انجام نشده است. * پارامترهای P9-69 و P9-70 به درستی تنظیم نشده اند.	سرعت بیش از حد موتور	E0-43
* کابل سنسور دما یا نحوه سیم کشی را چک کنید. * فرکانس کریر را کاهش دهید.	* مشکل در کابل سنسور دما . * موتور بیش از حد گرم شده است.	گرم شدن بیش از حد موتور	E0-45