

کد خطا	نوع خطا	مهم ترین دلایل بروز خطا	راه حل رفع خطا
E-01	محافظت از اجزای اینورتر	<ul style="list-style-type: none"> * خروجی اینورتر اتصال کوتاه شده یا ارت به درستی متصل نیست. * کابل اتصال موتور به اینورتر خیلی طولانی می باشد. * بالا بودن دمای اینورتر * شل بودن اتصالات کابل های داخل اینورتر * اشکال در برد اصلی * اشکال در برد قدرت * اشکال در ماژول IGBT 	<ul style="list-style-type: none"> * بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است. * راکتور یا فیلتر خروجی نصب نمایید. * محل استاندارد نصب فن و گردش هوا را چک نمایید. * از اتصال درست کابل ها مطمئن شوید. * با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
E-02	خطای اضافه جریان به هنگام شتابگیری موتور	<ul style="list-style-type: none"> * خروجی اینورتر اتصال کوتاه شده یا ارت به درستی متصل نیست. * مد کنترلی بر روی کنترل برداری است و پارامترهای موتور به درستی تنظیم نشده است. * زمان شتاب گیری کوتاه است. * مناسب نبودن پارامتر تقویت گشتاور(حالت تقویت دستی) یا مناسب نبودن منحنی V/F . * پایین بودن ولتاژ شبکه. * اضافه شدن ناگهانی بار در حین شتابگیری . * پایین بودن ظرفیت اینورتر 	<ul style="list-style-type: none"> * بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است. * تنظیم صحیح پارامترهای موتور. * افزایش زمان شتابگیری. * تقویت صحیح گشتاور(حالت تقویت دستی) و یا منحنی V/F. * قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده مجاز. * حذف کردن بار ناگهانی وارده به موتور. * انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر.
E-03	خطای اضافه جریان به هنگام توقف موتور	<ul style="list-style-type: none"> * خروجی اینورتر اتصال کوتاه شده یا ارت به درستی متصل نیست. * مد کنترلی بر روی کنترل برداری است و پارامترهای موتور به درستی تنظیم نشده است. * زمان توقف کوتاه است. * پایین بودن ولتاژ شبکه. * اضافه شدن ناگهانی بار به اینورتر در حین توقف. * متصل نبودن یونیت ترمز و یا مقاومت ترمز به اینورتر. 	<ul style="list-style-type: none"> * بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است. * تنظیم صحیح پارامترهای موتور. * افزایش زمان توقف. * قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده مجاز. * حذف کردن بار ناگهانی وارده به موتور. * نصب یونیت ترمز و مقاومت ترمز .

<p>*بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است.</p> <p>*تنظیم صحیح پارامترهای موتور .</p> <p>*قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد.</p> <p>*حذف کردن بار ناگهانی وارده به موتور.</p> <p>*انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر.</p>	<p>*خروجی درایو اتصال کوتاه شده و یا به زمین متصل می باشد.</p> <p>*مدکنترلی بر روی کنترل برداری است و پارامترهای موتور به درستی تنظیم نشده است.</p> <p>*پایین بودن ولتاژ شبکه.</p> <p>* اضافه شدن ناگهانی بار به اینورتر در حین چرخش.</p> <p>*پایین بودن ظرفیت اینورتر نسبت به کاربری.</p>	<p>خطای اضافه جریان در هنگام سرعت چرخش ثابت</p>	<p>E-04</p>
<p>*قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد.</p> <p>*حذف بار اضافی.</p> <p>*افزایش مدت زمان شتاب گیری (ACC).</p> <p>*نصب یونیت ترمز و مقاومت ترمز متناسب با اینورتر.</p>	<p>*بالا بودن سطح ولتاژ ورودی.</p> <p>*وجود بار خارجی در هنگام شتاب گیری موتور.</p> <p>*کوتاه بودن مدت زمان شتابگیری (ACC).</p> <p>*متصل نبودن یونیت ترمز و یا مقاومت ترمز به اینورتر.</p>	<p>خطای اضافه ولتاژ هنگام شتابگیری موتور</p>	<p>E-05</p>
<p>*قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد.</p> <p>*حذف بار ناگهانی وارده به موتور.</p> <p>*افزایش مدت زمان شیب توقف (DEC).</p> <p>*نصب یونیت ترمز و مقاومت ترمز متناسب با اینورتر.</p>	<p>*بالا بودن ولتاژ ورودی.</p> <p>*اضافه شدن ناگهانی بار به موتور در حین توقف.</p> <p>*کوتاه بودن مدت زمان شیب توقف (DEC).</p> <p>*متصل نبودن یونیت ترمز و یا مقاومت ترمز به اینورتر.</p>	<p>خطای اضافه ولتاژ به هنگام توقف موتور</p>	<p>E-06</p>
<p>*قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد.</p> <p>*حذف بار اضافی که باعث چرخش موتور می شود یا نصب مقاومت ترمز متناسب با اینورتر.</p>	<p>*بالا بودن سطح ولتاژ ورودی.</p> <p>*وجود بار خارجی روی موتور که باعث چرخش موتور می شود.</p>	<p>خطای اضافه ولتاژ در هنگام سرعت چرخش ثابت</p>	<p>E-07</p>
<p>قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد.</p>	<p>ولتاژ ورودی خارج از محدوده استاندارد است.</p>	<p>خطای منبع تغذیه</p>	<p>E-08</p>
<p>*خطاها را ریست کنید.</p> <p>*قرار دادن سطح ولتاژ ورودی در محدوده استاندارد.</p> <p>*برای رفع موارد ۳ تا ۶ با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>*خاموش شدن ناگهانی اینورتر.</p> <p>*سطح ولتاژ ورودی از مقدار استاندارد کمتر است.</p> <p>*سطح ولتاژ خط (DC BUS) غیر معمول می باشد.</p> <p>*پل یکسوکننده و مقاومت بافر آسیب دیده است.</p>	<p>خطای افت ولتاژ</p>	<p>E-09</p>

	<ul style="list-style-type: none"> *برد قدرت آسیب دیده است. *برد کنترل آسیب دیده است. 		
E-10	خطای اضافه بار اینورتر	<ul style="list-style-type: none"> *بار موتور بیش از حد سنگین و یا شفت موتور درگیر است. *پایین بودن ظرفیت اینورتر نسبت به کاربری. 	<ul style="list-style-type: none"> *بار موتور را کاهش دهید و وضعیت موتور را چک نمایید. *انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر.
E-11	خطای اضافه بار موتور	<ul style="list-style-type: none"> *تنظیم نادرست پارامتر P9-01. *بار موتور بیش از حد سنگین و یا شفت موتور درگیر است. *پایین بودن ظرفیت اینورتر نسبت به کاربری. 	<ul style="list-style-type: none"> *تنظیم صحیح پارامتر P9-01. *بار موتور را کاهش دهید و وضعیت موتور را چک نمایید. *انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر.
E-12	خطا در فازهای برق ورودی	<ul style="list-style-type: none"> *یک یا دو فاز ورودی برق از بین رفته است. *برد فرمان آسیب دیده است. *برد قدرت آسیب دیده است. 	<ul style="list-style-type: none"> *منبع تغذیه ورودی را چک نمایید. *برای رفع موارد ۲ و ۳ با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
E0-13	خطا در فازهای برق خروجی	<ul style="list-style-type: none"> *کابل اتصال موتور به اینورتر دچار مشکل شده است. *عدم تعادل ولتاژ خروجی هنگام کار موتور. *برد قدرت آسیب دیده است. *ماژول IGBT آسیب دیده است. 	<ul style="list-style-type: none"> *بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است. *از اتصال درست سیم پیچ های داخلی موتور اطمینان حاصل نمایید. *برای رفع موارد ۳ و ۴ با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
E0-14	خطای افزایش دمای IGBT	<ul style="list-style-type: none"> *دمای بالای محیط نصب درایو. *تهویه نامناسب هوا. *خراب بودن فن های خنک کننده. *خراب بودن مقاومت حرارتی ماژول IGBT (سنسور دما). *خراب بودن ماژول IGBT. 	<ul style="list-style-type: none"> *کاهش دمای محیط *ایجاد تهویه مناسب *تعویض فن های خنک کننده *تعویض مقاومت حرارتی *تعویض ماژول IGBT
E0-15	خطای دستگاه جانبی	سیگنال خطای خارجی از ورودی دیجیتال DI دریافت شده است.	راه اندازی مجدد درایو
E0-16	خطا در ارتباط سریال	<ul style="list-style-type: none"> *اشکال در کامپیوتر HOST. *اشکال در کابل ارتباط سریال. *تنظیم نادرست پارامترهای گروه PD. 	<ul style="list-style-type: none"> *بررسی اتصالات کامپیوتر HOST *بررسی کابل ارتباط سریال *تنظیم صحیح پارامترهای گروه PD
E0-18	خطا در اندازه گیری جریان	<ul style="list-style-type: none"> *مدار اندازه گیری جریان آسیب دیده است. *برد قدرت آسیب دیده است. 	<ul style="list-style-type: none"> *با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

<p>* تنظیم پارامترهای موتور بر اساس پلاک نصب شده روی آن. * بررسی اتصالات اینورتر به موتور.</p>	<p>* پارامترهای مشخصات موتور که بر روی پلاک موتور قید شده است، نادرست تنظیم شده اند. * مدت زمان auto tuning از زمان مجاز بیشتر است.</p>	<p>خطای تنظیم پارامترهای موتور (Auto tuning)</p>	<p>E0-19</p>
<p>با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>آی سی EEPROM دچار مشکل شده است.</p>	<p>خطای خواندن/نوشتن EEPROM</p>	<p>E0-21</p>
<p>* خطای اضافه جریان را رفع نمایید. * خطای اضافه ولتاژ را رفع نمایید.</p>	<p>* اضافه جریان * اضافه ولتاژ</p>	<p>خطای سخت افزاری اینورتر</p>	<p>E0-22</p>
<p>موتور یا کابل های متصل به اینورتر را تعویض نمایید.</p>	<p>موتور متصل به دستگاه به زمین اتصال کوتاه شده است.</p>	<p>خطای اتصال کوتاه موتور به زمین</p>	<p>E0-23</p>
<p>با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>E0-26</p>
<p>راه اندازی مجدد</p>	<p>ترمینال دیجیتال ورودی خطای سفارشی ۱ را دریافت می کند.</p>	<p>خطای سفارشی ۱</p>	<p>E0-27</p>
<p>راه اندازی مجدد</p>	<p>ترمینال دیجیتال ورودی خطای سفارشی ۲ را دریافت می کند.</p>	<p>خطای سفارشی ۲</p>	<p>E0-28</p>
<p>با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>The accumulated power-on time reaches the setting value</p>	<p>Accumulated power-on time arrival fault</p>	<p>E0-29</p>
<p>از وجود بار و تنظیم صحیح پارامترهای P9-64 و P6-65 اطمینان حاصل کنید.</p>	<p>جریان اینورتر از پارامتر P9-64 کمتر است.</p>	<p>کارکرد موتور در حالت بی باری</p>	<p>E0-30</p>
<p>اتصالات سنسور مربوط به فیدبک را چک نمایید. یا پارامتر PA-26 را تنظیم کنید.</p>	<p>فیدبک PID از پارامتر PA-26 کوچکتر است.</p>	<p>خطای فیدبک PID</p>	<p>E0-31</p>
<p>* بار را کاهش دهید و وضعیت موتور را چک کنید. * انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر</p>	<p>* سنگین بودن بار یا متوقف شدن شفت موتور * پایین بودن ظرفیت اینورتر نسبت به کاربری.</p>	<p>خطای محدود کننده جریان</p>	<p>E0-40</p>