

کد خطا	نوع خطا	مهم ترین دلایل بروز خطا	راه حل رفع خطا
E-01	محافظت از اجزای اینورتر	<ul style="list-style-type: none"> * خروجی اینورتر اتصال کوتاه شده یا ارت به درستی متصل نیست. * کابل اتصال موتور به اینورتر خیلی طولانی می باشد. * بالا بودن دمای اینورتر * شل بودن اتصالات کابل های داخل اینورتر * اشکال در برد اصلی * اشکال در برد قدرت * اشکال در ماژول IGBT 	<ul style="list-style-type: none"> * بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است. * راکتور یا فیلتر خروجی نصب نمایید. * محل استاندارد نصب فن و گردش هوا را چک نمایید. * از اتصال درست کابل ها مطمئن شوید. * با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
E-02	خطای اضافه جریان به هنگام شتابگیری موتور	<ul style="list-style-type: none"> * خروجی اینورتر اتصال کوتاه شده یا ارت به درستی متصل نیست. * مد کنترلی بر روی کنترل برداری است و پارامترهای موتور به درستی تنظیم نشده است. * زمان شتاب گیری کوتاه است. * مناسب نبودن پارامتر تقویت گشتاور(حالت تقویت دستی) یا مناسب نبودن منحنی V/F . * پایین بودن ولتاژ شبکه. * اضافه شدن ناگهانی بار در حین شتابگیری . * پایین بودن ظرفیت اینورتر 	<ul style="list-style-type: none"> * بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است. * تنظیم صحیح پارامترهای موتور. * افزایش زمان شتابگیری. * تقویت صحیح گشتاور(حالت تقویت دستی) و یا منحنی V/F. * قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده مجاز. * حذف کردن بار ناگهانی وارده به موتور. * انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر.
E-03	خطای اضافه جریان به هنگام توقف موتور	<ul style="list-style-type: none"> * خروجی اینورتر اتصال کوتاه شده یا ارت به درستی متصل نیست. * مد کنترلی بر روی کنترل برداری است و پارامترهای موتور به درستی تنظیم نشده است. * زمان توقف کوتاه است. * پایین بودن ولتاژ شبکه. * اضافه شدن ناگهانی بار به اینورتر در حین توقف. * متصل نبودن یونیت ترمز و یا مقاومت ترمز به اینورتر. 	<ul style="list-style-type: none"> * بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است. * تنظیم صحیح پارامترهای موتور. * افزایش زمان توقف. * قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده مجاز. * حذف کردن بار ناگهانی وارده به موتور. * نصب یونیت ترمز و مقاومت ترمز .

<p>*بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است.</p> <p>*تنظیم صحیح پارامترهای موتور .</p> <p>*قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد.</p> <p>*حذف کردن بار ناگهانی وارده به موتور.</p> <p>*انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر.</p>	<p>*خروجی درایو اتصال کوتاه شده و یا به زمین متصل می باشد.</p> <p>*مدکنترلی بر روی کنترل برداری است و پارامترهای موتور به درستی تنظیم نشده است.</p> <p>*پایین بودن ولتاژ شبکه.</p> <p>* اضافه شدن ناگهانی بار به اینورتر در حین چرخش.</p> <p>*پایین بودن ظرفیت اینورتر نسبت به کاربری.</p>	<p>خطای اضافه جریان در هنگام سرعت چرخش ثابت</p>	<p>E-04</p>
<p>*قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد.</p> <p>*حذف بار اضافی.</p> <p>*افزایش مدت زمان شتاب گیری (ACC).</p> <p>*نصب یونیت ترمز و مقاومت ترمز متناسب با اینورتر.</p>	<p>*بالا بودن سطح ولتاژ ورودی.</p> <p>*وجود بار خارجی در هنگام شتاب گیری موتور.</p> <p>*کوتاه بودن مدت زمان شتابگیری (ACC).</p> <p>*متصل نبودن یونیت ترمز و یا مقاومت ترمز به اینورتر.</p>	<p>خطای اضافه ولتاژ هنگام شتابگیری موتور</p>	<p>E-05</p>
<p>*قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد.</p> <p>*حذف بار ناگهانی وارده به موتور.</p> <p>*افزایش مدت زمان شیب توقف (DEC).</p> <p>*نصب یونیت ترمز و مقاومت ترمز متناسب با اینورتر.</p>	<p>*بالا بودن ولتاژ ورودی.</p> <p>*اضافه شدن ناگهانی بار به موتور در حین توقف.</p> <p>*کوتاه بودن مدت زمان شیب توقف (DEC).</p> <p>*متصل نبودن یونیت ترمز و یا مقاومت ترمز به اینورتر.</p>	<p>خطای اضافه ولتاژ به هنگام توقف موتور</p>	<p>E-06</p>
<p>*قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد.</p> <p>*حذف بار اضافی که باعث چرخش موتور می شود.</p>	<p>*بالا بودن سطح ولتاژ ورودی.</p> <p>*وجود بار خارجی روی موتور که باعث چرخش موتور می شود.</p>	<p>خطای اضافه ولتاژ در هنگام سرعت چرخش ثابت</p>	<p>E-07</p>
<p>قرار دادن ولتاژ شبکه در محدوده استاندارد.</p>	<p>ولتاژ ورودی خارج از محدوده استاندارد است.</p>	<p>خطای منبع تغذیه</p>	<p>E-08</p>
<p>*خطاها را ریست کنید.</p> <p>*قرار دادن سطح ولتاژ ورودی در محدوده استاندارد.</p> <p>*برای رفع موارد ۳ تا ۶ با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>*خاموش شدن ناگهانی اینورتر.</p> <p>*سطح ولتاژ ورودی از مقدار استاندارد کمتر است.</p> <p>*سطح ولتاژ خط غیر معمول می باشد.</p> <p>*پل یکسوکننده و مقاومت بافر آسیب دیده است.</p> <p>*برد قدرت آسیب دیده است.</p> <p>*برد کنترل آسیب دیده است.</p>	<p>خطای افت ولتاژ</p>	<p>E-09</p>

<p>* بار موتور را کاهش دهید و وضعیت موتور را چک نمایید. * انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر.</p>	<p>* بار موتور بیش از حد سنگین و یا شفت موتور درگیر است. * پایین بودن ظرفیت اینورتر نسبت به کاربری.</p>	<p>خطای اضافه بار اینورتر</p>	<p>E-10</p>
<p>* تنظیم صحیح پارامتر P9-01. * بار موتور را کاهش دهید و وضعیت موتور را چک نمایید. * انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر</p>	<p>* تنظیم نادرست پارامتر P9-01. * بار موتور بیش از حد سنگین و یا شفت موتور درگیر است. * پایین بودن ظرفیت اینورتر نسبت به کاربری.</p>	<p>خطای اضافه بار موتور</p>	<p>E-11</p>
<p>* منبع تغذیه ورودی را چک نمایید. * برای رفع موارد ۲ و ۳ با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>* یک یا دو فاز ورودی برق از بین رفته است. * برد فرمان آسیب دیده است. * برد قدرت آسیب دیده است.</p>	<p>خطا در فازهای برق ورودی</p>	<p>E-12</p>
<p>* بررسی کنید که آیا موتور یا عایق آن و یا کابل ها آسیب دیده است. * از اتصال درست سیم پیچ های داخلی موتور اطمینان حاصل نمایید. * برای رفع موارد ۳ و ۴ با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>* کابل اتصال موتور به اینورتر دچار مشکل شده است. * عدم تعادل ولتاژ خروجی هنگام کار موتور. * برد قدرت آسیب دیده است. * ماژول IGBT آسیب دیده است.</p>	<p>خطا در فازهای برق خروجی</p>	<p>E0-13</p>
<p>* کاهش دمای محیط * ایجاد تهویه مناسب * تعویض فن های خنک کننده * تعویض مقاومت حرارتی * تعویض ماژول IGBT</p>	<p>* دمای بالای محیط نصب درایو. * تهویه نامناسب هوا. * خراب بودن فن های خنک کننده. * خراب بودن مقاومت حرارتی ماژول IGBT (سنسور دما). * خراب بودن ماژول IGBT.</p>	<p>خطای افزایش دمای IGBT</p>	<p>E0-14</p>
<p>راه اندازی مجدد درایو</p>	<p>سیگنال خطای خارجی از ورودی دیجیتال DI دریافت شده است.</p>	<p>خطای دستگاه جانبی</p>	<p>E0-15</p>
<p>* بررسی اتصالات کامپیوتر HOST * بررسی کابل ارتباط سریال * تنظیم صحیح پارامترهای گروه PD</p>	<p>* اشکال در کامپیوتر HOST. * اشکال در کابل ارتباط سریال. * تنظیم نادرست پارامترهای گروه PD.</p>	<p>خطا در ارتباط سریال</p>	<p>E0-16</p>
<p>* با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.</p>	<p>* مدار اندازه گیری جریان آسیب دیده است. * برد قدرت آسیب دیده است.</p>	<p>خطا در اندازه گیری جریان</p>	<p>E0-18</p>
<p>* تنظیم پارامترهای موتور بر اساس پلاک نصب شده روی آن. * بررسی اتصالات اینورتر به موتور.</p>	<p>* پارامترهای مشخصات موتور که بر روی پلاک موتور قید شده است، نادرست تنظیم شده اند.</p>	<p>خطای تنظیم پارامترهای موتور</p>	<p>E0-19</p>

	* مدت زمان auto tuning از زمان مجاز بیشتر است.	(Auto tuning)	
E0-21	خطای خواندن/نوشتن EEPROM	آی سی EEPROM دچار مشکل شده است. با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
E0-22	خطای سخت افزاری اینورتر	* اضافه جریان * اضافه ولتاژ	* خطای اضافه جریان را رفع نمایید. * خطای اضافه ولتاژ را رفع نمایید.
E0-23	خطای اتصال کوتاه موتور به زمین	موتور متصل به دستگاه به زمین اتصال کوتاه شده است.	موتور یا کابل های متصل به اینورتر را تعویض نمایید.
E0-26	با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
E0-27	خطای سفارشی ۱	ترمینال دیجیتال ورودی خطای سفارشی ۱ را دریافت می کند.	راه اندازی مجدد
E0-28	خطای سفارشی ۲	ترمینال دیجیتال ورودی خطای سفارشی ۲ را دریافت می کند.	راه اندازی مجدد
E0-29	Accumulated power-on time arrival fault	The accumulated power-on time reaches the setting value	با پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
E0-30	کارکرد موتور در حالت بی باری	جریان اینورتر از پارامتر P9-64 کمتر است.	از وجود بار و تنظیم صحیح پارامترهای P9-64 و P6-65 اطمینان حاصل کنید.
E0-31	خطای فیدبک PID	فیدبک PID از پارامتر PA-26 کوچکتر است.	اتصالات سنسور مربوط به فیدبک را چک نمایید. یا پارامتر PA-26 را تنظیم کنید.
E0-40	خطای محدود کننده جریان	* سنگین بودن بار یا متوقف شدن شفت موتور پایین بودن ظرفیت اینورتر نسبت به کاربری.	* بار را کاهش دهید و وضعیت موتور را چک کنید. * انتخاب اینورتر با ظرفیت بالاتر